

A photograph of a BMX race track. In the foreground, several riders on their bikes are lined up at the start of a dirt track, facing away from the camera. They are wearing colorful racing gear and helmets. A person in a black jacket stands behind them, possibly a starter or official. The track has multiple jumps and turns. To the left, a crowd of spectators is gathered behind a metal fence, watching the race. There are tents and a white van in the background. The scene is outdoors on a grassy area.

BMX- RATAHANKE TUUSULAAN - TARVESELVITYS



**KATARIINA
LAAKKONEN**
CONSULTING

Mitä on BMX?

- BMX:ssä kaksi pääsuuntausta: pyöräkrossi ja freestyle-temppuilu.
- Pyöräkrossin juuret motocrossissa
- Laji kehittynyt takapihojen itse kaivetuista hyppyreistä Olympialajiksi
- Radan muoto ja koko UCI:n säännösten mukaan



Miksi Tuusulaan pitäisi rakentaa BMX rata?

Miksi pienen extreme-lajin suorituspaikka?

- Sopii lapsille ja nuorille, edullinen laji harrastaa, tavallisella pyörällä voi aloittaa
- Liikuntamuoto niille lapsille, jotka eivät innostu pallopeleistä tai joukkuelajeista
- Matala aloituskynnys – lähes kuka tahansa pääsee nopeasti alkuun
- Lajissa opitut taidot lisäävät turvallisuutta ja suorituskykyä myös radan ulkopuolella: tasapaino, pyörän hallinta, ajaminen ryhmässä muut huomioon ottaen
- Ympäristöystävällinen liikuntapaikka ja liikuntamuoto
- Sama liikuntapaikka mahdollistaa vapaa-ajan, liikuntaopetus- harjoitus- sekä tapahtumakäytön
- Oikein rakennettuna helppo ylläpitää
- Rakennuskustannukset ovat maltilliset, ja alenevat merkittävästi, jos maa-ainesta on saatavilla helposti.

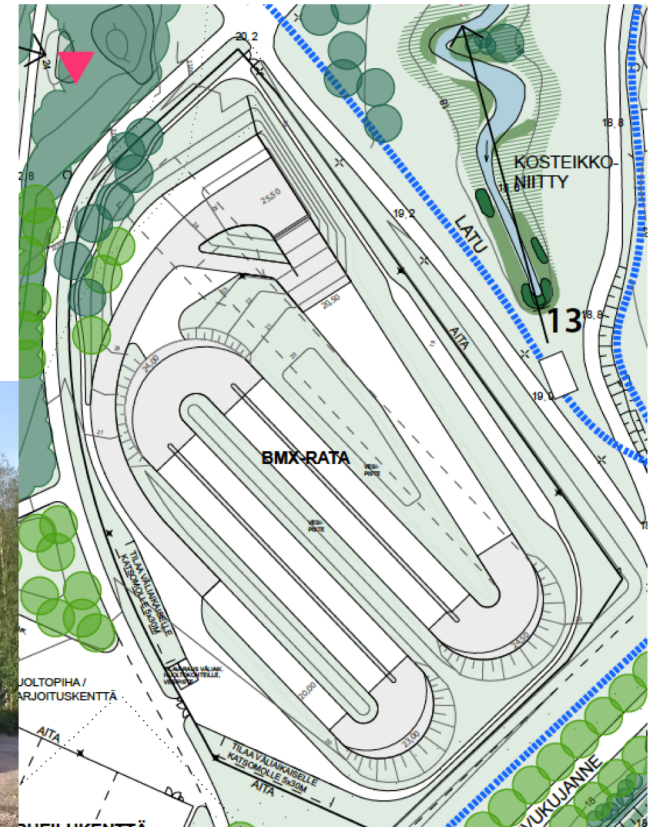
Käyttäjärühmät

- Lapset, nuoret sekä perheet - vapaa-ajan käyttö
- Urheilijat, harrastajat
- Koululaiset
- Tapahtumakäyttö



BMX radan vaatimukset

- Perusmuoto: 4 suoraa, 3 kallistettua mutkaa
- Pinta-alavaatimus n. 60 x 120 m
- Vaatimukset oheistoiminnoille
- Radan mitat
- Erikoisrakenteet
 - Lähtömäki, Lähtöportti
- Maa-ainesmäärät ja -laatu



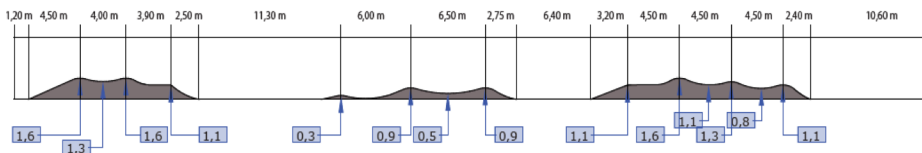
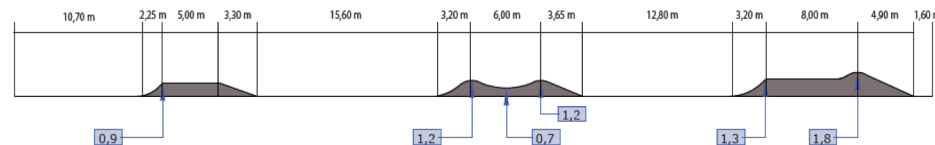


©KRISTER MAJANDER



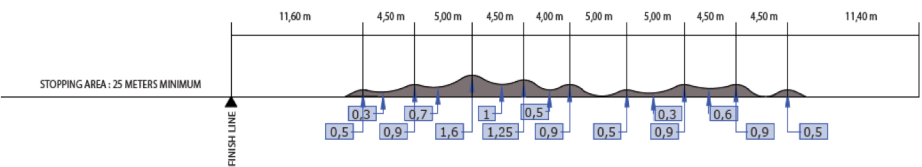
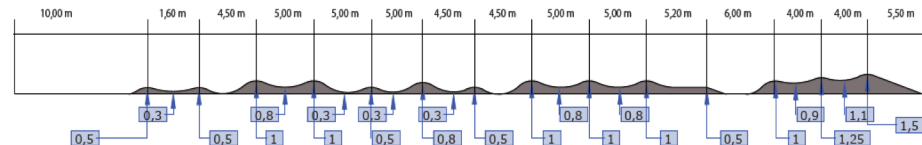
Esimerkkejä radan muodoista

STRAIGHT 1



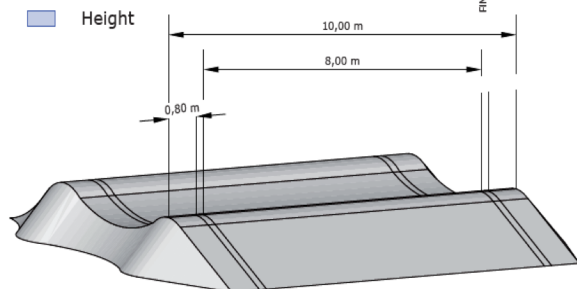
STRAIGHT 2

STRAIGHT 3



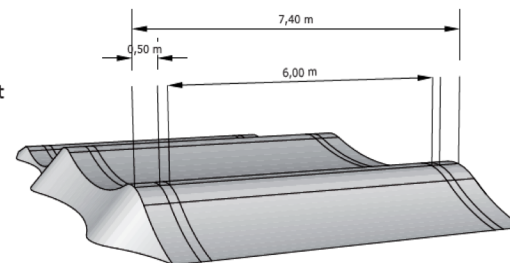
STRAIGHT 4

Height



Warning

Total width is not the riding width.
Rules say the riding width has to be inside the white lanes.
We prevent the stability of jump by enlarging the width as explained in the drawing below



Radan ylläpito- ja keväthuolto

- Kun rata rakennetaan oikein, on päivittäinen huoltotarve hyvin pieni
 - Pinnan tarkistus ja mahdollinen korjaus
 - Kaarteiden lakaisu
 - Kuivalla säällä kastelu tai irtosoran levitys ja tiivistys
- Vuosihuolto keväisin
 - Tehdään sulamisen jälkeen, kun rata on märkä ja pehmeä
 - Radan pinnan tasoittaminen haralla, mahdollisen uuden pintamateriaalin levitys
 - Huolellinen tiivistäminen katuojurällä, maantiivistimellä, mönkijällä
 - Portin huolto valmistajan ohjeiden mukaan



Kunnan rooli hankkeessa

- Rata lähiliikuntapaikkana
 - Suurin mahdollinen käyttöaste: lasten, nuorten perheiden vapaa-ajan käyttö
 - Huoltovelvoite yhdessä seuralla ja kunnalla sovitulla tavalla
 - Seuratoimijan oltava laadukasta toimintaa tarjoava, ja aktiivinen junioritoiminnassa
- Rata vuokrattu ulkoiselle toimijalle
 - Vuokraaja vastaa radan toiminnasta ja huollosta
 - Kunnalle helpoin tapa
 - Haasteena löytää toiminnan vetäjä – vaatii palkkauksen
 - Kysynnän ja tarjonnan kohtaaminen vaikeaa



Radan rakentamiskustannusten arviointi

BMX radan rakentamiskustannukset voi jakaa seuraaviin alueisiin.

- Maaosat – tarve 5000-10000 m³ radasta riippuen
- Alueen rakenteet – lähtöramppi, lähtöportti, aidat, konttiratkaisut
- Päällysteet – kivituhka ja asfaltti – määrät riippuvat radan koosta
- Sähköosat – valaistus, lähtöportin sähköt
- Rakennuttaminen - kotimainen urakoitsija, ulkomainen ratamestari
- Suunnittelu, rakentamisen johtotehtävät, valvonta– konsultti, kunta, alihankkijat yhdessä sovitulla tavalla

Kokonaiskustannus laadukkaasti toteutetulle kansainväliset kriteerit täyttävälle radalle ovat em. alueista ja radan koosta riippuen 400.000-1.000.000 euroa.

Kustannukset voivat alentua huomattavasti jos lähialueilta on saatavissa ilmaiseksi maa-ainesta

Ratahankkeen projektisuunnitelma

1. Tarveselvitys

Perustelu hankkeen tarpeellisuudesta ja alustavista vaatimuksista

2. Hankesuunnitelma

Radan sijainti ja koko, toteutustapa, kustannukset

3. Toteutussuunnittelu

Varmistetaan että koko prosessi johtaa tavoiteltuun lajiolosuhteeseen ja suunnitelmiin

4. Rakentaminen ja sen valvonta

Varmistetaan sopimuksenmukainen toteutus, toimeksiantajan edut sekä urakoitsijan suoriutuminen rakennuttajavelvoitteista

5. Käyttöönotto

Varmistetaan radan suunnitelmanmukaisuus sekä turvallisuus. Varmistetaan käyttäjien ja ylläpitäjien ohjeistus laadukkaasti ja turvallisesti.

Ehdotus toteutuksesta vaiheittain

- **Hankesuunnitelmavaiheen** käynnistäminen (kunta, liikunta ja konsultti).
- Rata-alueen esirakennustyö. Rata-alue saatetaan ns. hiekkakenttätasoon, jotta se voi toimia esim. Asuntomessujen 2020 parkki tai muuna kenttäalueena. Esirakennustöissä on otettu huomioon tulevan BMX-radan vaatima kuivatus, vesi ja sähköliittymien sijaintipaikat sekä lähtörampin vaatimat perustamistarpeet. (kunta)
- Haetaan Liikuntapaikkarakentamisen valtionavustusta (kunta)
- **Toteutussuunnittelu** (kunnan suunnittelijat tai sopimussuunnittelijat, konsultti)
- Lähtörampin ja -portin ja siihen liittyvien säilytystilojen **rakentaminen** (erillinen urakka tai kunnan sopimusurakoitsija, konsultin valvonnassa)
- BMX-radan ratamuotojen rakentaminen ja niiden pinnoitus (BMX-rataan erikoistunut urakoitsija -ratamestari) konsultin valvonnassa
- Rata-alueen ympäristön maisemointi ja viimeistelytyöt (kunta)

Ehdotus aikataulusta

- Hankesuunnitelma 4-10/2019
- Esirakennustyö 6/2019-6/2020
- Liikuntapaikkarakentamisen valtionavustus 12/2019 mennessä
- Toteutussuunnittelu ja kilpailutukset 2-6/2020
- Rakentaminen 9-11/2020
- Maisemointi ja viimeistely 4-5/2021
- Käyttöönotto 5/2021